



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА ХЛІ БРОЈ 36
29. јул 2021.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.7.2021. године)
Број: 4/2021-2840-610

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.7.2021. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/414 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 17. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/414 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 19.7.2021. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДОБА ДИРЕКТОРА
др Н. Војша Шурлан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија в.в. | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна Маса (t) | Дужина (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---------------------------------|------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|------------|----------------------|------------------|----------|
| 1. | 58925 | Бор теретна-Мала Крсна-Јагодина | дизел | 2x647 | 72 | 400 | 544 | 350 | 22.7.- 26.7.2021. | 28.775,53 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.7.2021. године)
Број: 4/2021-2841-610**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.7.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

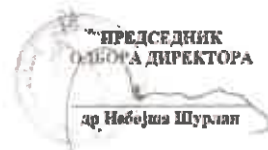
1. Железничком превознику DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550-/423 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/423 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 19.7.2021. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурман

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса друг. лок. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|-------------------------------------|------------|----------------------|---------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 58920 | Краљево-Лапово-Мала Крсна-Мајданпек | дизел | 661 | 112 | 112 | 1400 | 1624 | 530 | 21.7.-25.7.2021. | 53.927,75 | |
| 2. | 58523 | Мајданпек-Мала Крсна-Лапово-Краљево | дизел | 661 | 112 | 112 | 600 | 824 | 530 | 22.7.-26.7.2021. | 37.664,10 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|---------------------|-------------------------------|-----|-----|------|------|-----|----------------------|------------|---------------------------|
| 3. | 49883 | (Tovarnik)- државна граница -Шид | електро | Лок. EURORAIL LOGISTICS | 126 | | 800 | 926 | 530 | 22.7.- 26.7.2021. | 117.655,68 | Друга лок. 1141/661 |
| | 58921 | Шид - Рума | електро | 1141/661 | 112 | | 800 | 912 | | | | |
| | | Рума-Црвени Крст | електро | 1141/661 | 112 | 112 | 800 | 1024 | | | | |
| | | Црвени Крст- Димитровград | дизел | 661 | 112 | 112 | 800 | 1024 | | | | |
| 48093 | Димитровград- државна граница - (Калотина запад) | електро | 2 лок. Vulmarket | 250 | | 800 | 1050 | | | | | |
| 4. | 89414 | Шид - државна граница- (Tovarnik) | електро | Лок. EURORAIL LOGISTICS | 126 | | | 126 | | 22.7.- 26.7.2021. | 582,58 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.7.2021. године)
Број: 4/2021-2842-610**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 21.7.2021. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21 и 31/21).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.7.2021. године)
Број: 4/2021-2842-610**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.7.2021. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21 и 31/21), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. 60000 - КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

- После послова под редним бројем 27 „Пословни секретар“, систематизују се послова под редним бројем 28 „Менаџер за спровођење експропријације“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Правне науке“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „5“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „комуникација и сарадња са консултантима, представницима међународних институција и министарстава, који финансирају пројекте изградње, реконструкције и модернизације железничке инфраструктуре на територији Републике Србије, а која се огледа у пружању стручне правне помоћи у реализацији и спровођењу поступка експропријације/ административног преноса непокретности, надзор над радом тимова за спровођење поступка експропријације/ административног преноса непокретности и управљање комуникацијом у тиму, у сарадњи са менаџером за правне и корпоративне послове, израда и дистрибуција извештаја о стању експропријације/ административног преноса непокретности, а на основу добијених података од директора сектора за правне послове и тимова за експропријацију, праћење постављених рокова и динамике спровођења поступка експропријације/ административног преноса непокретности и координација извршења задатака у предвиђеном року, у сарадњи са менаџером за правне и корпоративне послове, давање савета и корекција неправилности у току спровођења поступка експропријације/ административног преноса непокретности за потребе пројеката изградње, модернизације и реконструкције железничке инфраструктуре на територији Републике Србије, у сарадњи са менаџером за правне и корпоративне послове (3958).“

2. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ

10706 – станица Римски Шанчеви (Бачки Јарак, Темерин, Госпођинци, Жабал, Чурут, Бачко Градиште, Бечеј, Каћ, Будисава, Шајкаш, Вилово - Гардиновци, Тител, Лок, Перлез, Факарџдин) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „30“, замењује се бројем „31“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 3 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“, замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

10711 – станица Гајдобра (Стара Паланка, Бачка Паланка, Бачки Маглић, Параге, Петровац - Гложан) 3. ранг

- После послова под редним бројем 3 „Скретничар“, систематизују се послова под редним бројем 4 „Помоћни радник“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Припрема средства и материјал за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице (3082).“

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ

10513 - станица Крушевац (Кошеви, Дедина) 2. ранг

- После послова под редним бројем 4 „Скретничар“, систематизују се послова под редним бројем 4 „Помоћни радник“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Припрема средства и материјал за рад; чисти и одржава службене просторије и пероне; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу шефа станице (3082)“

31501 – Пружна деоница Пожега

- Код послова под редним бројем 6 „Чувар пруге“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 7 „Руковалац лаком пружном механизацијом“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

4. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**40000 - Управа Сектора**

- После послова под редним бројем 9 „Помоћник директора за ЕЕ постројења“, систематизују се послови под редним бројем 10 „Главни координатор за КиМ“ са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1, 6.2, 6.1“ у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује, руководи и координира послове на пројектима у Сектору за ЕТП; проучава нове технологије и предлаже увођење нових техничких решења у Друштву, решава најсложеније стручне проблеме из редовног и инвестиционог одржавања експлоатације и инвестиција; прати квалитете уграђене опреме; обавља у и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу директора сектора (2007)“.

40030 – Одељење за ТТ постројења

- Код послова под редним бројем 5 „Главни организатор“ у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ брише се број „1“, остали услови остају непромењени.

40070 – Одељење за ЕЕ постројења

- Код послова под редним бројем 4 „Главни организатор“ у колони 5а „Правилник 646“ брише се „ДА“, а у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ брише се број „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД**40100 - Управа Секције**

- Код послова под редним бројем 3“ водећи пројектант“, у колони 8 „број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

5. СЕКТОР ЗА НЕКРЕТНИНЕ**60702 - Одељење за стамбене послове**

- Код послова под редним бројем 4 „Виши координатор у Краљеву“ мења се назив тако да гласи: „Виши координатор у Београду“. Остали услови остају непромењени.

6. ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ПОСЛОВЕ**66000 – Управа Центра**

- После послова под редним бројем 8 „Администратор“, под редним бројем 9, систематизују се послови „Заменик директора Центра“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „све области друштвено-хуманистичких наука“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Организује и координира активности у области сарадње са међународним железничким организацијама и европским институцијама, врши координацију са осталим деловима Друштва, прати европске правне норме релевантне за железнички сектор, координира активности у погледу међународних пројеката у којима је Друштво активан члан, припрема платформе и материјале за учешће генералног директора на састанцима међународних организација, замењује директора Центра и пружа подршку директору у обављању осталих послова по налогу генералног директора (3951)“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ**ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ****11000 - Управа**

- Послови под редним бројем 8 „Водећи инжењер технолог“ бришу се, а под истим бројем систематизују се послови „Водећи пројектант“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Сарађује са другим секторима у оквиру друштва; анализира извештаје о раду сектора везано за показатеље рада и коришћења инфраструктурних капацитета и даје предлоге о побољшању постојећег стања; води евиденције неопходне за послове реализације и анализе приступе; учествује у раду усклађивања података за коришћење инфраструктурних капацитета и пружених додатних услуга са превозницима; учествује у процесу решавања захтева и примедби железничких превозника и трећих лица у погледу реализације коришћења инфраструктурних капацитета и пружања додатних услуга; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора у коме ради, а по налогу непосредног руководиоца. (3063)“

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1.РАНГ**ОЦ ЗА СП ЛАПОВО 1. РАНГ****10223 - станица Лапово ранжирња (Баточина) 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 5 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“ замењује се бројем „13“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 7 „Сарадник за саобраћајне послове“, систематизују се послови под редним бројем 8 „Маневриста“, са следећим условима: у колони под редним бројем 3 „Ниво квалификација“, уписује се: „2“, у колони под редним бројем 4 „Област и врста квалификације“, уписује се: „Стручна оспособљеност“, у колони под редним бројем 5а „Правилник 646“, уписује се: „Да“, под редним бројем 6а „Здравствени услови“ уписује се: „Да“, у колони под редним бројем 8 „Број извршилаца“, уписује се: „3“, у колони под редним бројем 9 „Опис посла“, уписује се: „Извршава маневарске задатке; рукује скретницама при маневрисању и обезбеђује маневарски пут вожње; обезбеђује кола од одбегнућа и самопокретања; одржава чистоћу скретница; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца. (1445).“

3. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

- После 30006 Одељење за експлоатацију и одржавање механизације, додаје се:

30007 - Одељење за управљање мерном техником и дијагностику стања железничке грађевинске инфраструктуре

Табеларни преглед одељења чини саставни део овог правилника.

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ**30505 - Деоница за хитне интервенције Краљево**

- Код послова под редним бројем 3. „Пословођа за заваривање“, у колони број 3 „Ниво квалификације“ уместо „4“ уписује се „4;3“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 11. „Возач камиона“, систематизују се послови под редним бројем 12. „Помоћник шефа деонице 1. ранг“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Машинске струке“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Учествује у контроли стања, прегледу и мерењу исправности пруга, скретница и постројења; учествује у праћењу и контроли радова код машинског регулисања пруга и скретница; води евиденцију о извршеним радовима и радног времена; води евиденцију лаганих вожњи и затвора колосека; учествује у организацији радова горњег и доњег строја под затвором колосека; води евиденцију о уграђеном материјалу горњег строја и објекта доњег строја према важећим правилницима; предузима мере неопходне за извршење реда вожње; учествује у изради планова за извођење радова; води евиденцију материјалног пословања у деоници; врши контролу примене опреме и средстава за личну заштиту у току рада; у одсуству шефа ој пружне деонице предузима све неопходне мере у циљу очувања безбедности саобраћаја; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1829)“.

30506 - Деоница за машинско регулисање колосека и одржавање мостова Краљево

- Код послова под редним бројем 6. „Главни руковалац и вођа радова на машини“, у колони број 4 „Област и врста квалификације“ после „Машинске и електротехничке струке“ додаје се „и саобраћајне струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

| Редни број посла | Назив посла | Ниво квалификације | Област в врста квалификације | Посебни услови | | | | Радоо искуство (у годинама) | Број Извршилаца | Опис посла |
|--|---|--------------------|------------------------------|----------------|---------------------|--------------------|----------------|-----------------------------|-----------------|---|
| | | | | Правилник 646 | Пронаск и стандарда | Здравствени услови | Остали пронаск | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5а | 5б | 6а | 6б | 7 | 8 | 9 |
| <p>36007 Одељење за управљање мерном техником и дијагностику сталеж железничке грађевинске инфраструктуре</p> | | | | | | | | | | |
| 1. | Начелник одељења | 7.1 6.2 | Грађевинско инжењерство | Да | | | | 3 | 1 | Руководи, организује и координира радом одељења; прати и контролише рад одељења; сачињава план рада одељења; контролише примену позитивних законских прописа и нормативних аката; сарађује са другим организационим деловима друштва и трећим лицима у обављању послова из делокруга одељења; предлаже и припрема изјаву нормативно правних аката из делокруга послова одељења; организује изјаву извештаја и анализа; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења, а по налогу непосредног руководиоца (3952) |
| 2. | Главни координатор за анализу прикупљених података, дијагностику и предлог мера | 7.1 6.2 | Грађевинско инжењерство | Да | | | | 2 | 1 | Учествује у анализи савишених и измерених података и упоредној анализи података из базе података; учествује у дијагностиковању стања пруге (по пругама и деловима пруга, по секцијама и деоницама); учествује у извештавању заинтересованих; учествује у развоју и примени нових приступа у анализи и дијагностици; учествује у изради предлога мера на отклањању недостатака и потребних радова одржавања; учествује у праћењу реализације наложених мера и планираних радова одржавања и извештавању о истом; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (3953) |

| | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|---|----|--|--|--|---|---|--|
| 3. | Главни организатор за управљање базом података из области дијагностике | 6.2 6.1 | Грађевинско инжењерство | Да | | | | 3 | 1 | Учествује у организовању и прикупљању података о пругама, геометрији колосека, елементима горњег строја, објектима доњег строја, резултатима прегледа и мерења, изведеним радovima одржавања, оствареном саобраћају и оптерећењу пруге, и редовном ажурирању базе; учествује у планирању и развоју базе података; прати решења, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (3954) |
| 4. | Главни организатор за управљање прописима из области дијагностике | 6.2 6.1 | Грађевинско инжењерство Грађевинске струке Све струке | Да | | | | 3 | 1 | Учествује у изради интерних процедура за преглед и мерење објеката и колосека и изради интерних упутстава за контролу стања колосека; учествује у припреми и реализацији примене Објава УИЦ и европских норма које имају статус српског стандарда, из области рада одељења; учествује у планирању и спровођењу школовања и обуке из области примене интерних процедура и упутстава, објава УИЦ и европских норма; пратиње примене и поштовања интерних процедура, упутстава и стандарда из области рада одељења; учествује у развоју нових приступа прегледима и мерењу објеката и колосека; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (3955) |
| 5. | Главни организатор за управљање мерном техником | 6.2 6.1 | Грађевинско инжењерство Машинско инжењерство | Да | | | | 3 | 1 | Учествује у организовању и прикупљању података о расположивој мерној техници (ручни мерни инструменти, мерни уређаји, мерна кола); учествује у изради базе података мерне технике, уносу података у исту и њеном редовном ажурирању; прати расположивост мерне технике; учествује у планирању и организовању провере исправности мерне технике; учествује у планирању и организовању прегледа и одржавања мерне технике; учествује у планирању и организовању ангажовања мерне технике; учествује у планирању и управљењу мерне технике; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (3956) |

| | | | | | | | | | |
|----------------|---|----------|---|----|--|--|---|---|---|
| 6. | Грађевински контролор за прикупљање и обраду података мерном техником | 6.1 4 | Грађевинско инжењерство Грађевинске струке | Да | | | 3 | 1 | Учествује у снимању мерним колима, обради снимљених података и изради извештаја са снимања; учествује у прослеђивању снимљених података и извештаја заинтересованим; учествује у прикупљању података мерења и архивирању истих у базу података; учествује у праћењу извршења мерења ручном мерном техником и мерним уређајима, прикупљању података мерења и архивирању измерених података у базу података; учествује у организовању и развоју базе прикупљених података мерења; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења по налогу непосредног руководиоца (3957) |
| Укупно: | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.7.2021. године)
Број: 4/2021-2846-610**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.7.2021. године, донео

О Д Л У К У
о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства зајма (Члан II - Главни услови зајма)

1. Одобрава се плаћање обавеза по основу Уговора о зајму број 48409, закљученог са Европском банком за обнову и развој, у износу од ЕУР 4.691.163,64, које доспевају на плаћање дана 10.8.2021. године.
2. Износ из тачке 1. Одлуке обухвата главницу у износу од ЕУР 4.522.586,22, камату у износу од ЕУР 115.764,48 и провизију на неповучени део зајма у износу од ЕУР 58.812,94.
3. Плаћање износа из тачке 1. Одлуке извршиће се из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 27.1.2012. године.
4. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.
5. Одлука ступа на снагу даном доношења.
6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Европска банка за обнову и развој – ЕБРД одобрила је Акционарском Друштву „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. зајам у износу од ЕУР 91.500.000,00, о чему је дана 9.12.2016. године потписан Уговор о преносу (Новацији) и изменама и допунама бр.1. Уговора о зајму бр. 42262 од 27.1.2012. године. Уговор је ступио на снагу 11.4.2017. године. Средствима Зајма финансираће се пројекат рехабилитације магистралних пруга на Коридору X, укључујући и набавку механизације за одржавање пруга.

Република Србија и Европска банка за обнову и развој потписале су дана 27.01.2012. године Уговор о гаранцији, којим се Република обавезала да, по наведеном Зајму, безусловно гарантује, као примарни дужник а не само као гарант, прописно и правовремено плаћање свих износа плативих по основу Уговора о зајму (Члан II Одељак 2.01. Гаранција; Остале обавезе). Овај уговор о гаранцији потврђен је Писмом о потврди гаранције које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у 9.12.2016.године у складу са Уговором о преносу (Новацији).

Донет је и Закон о потврђивању Уговора о гаранцији (Железнице Србије – Коридор X) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој („Службени гласник РС“ бр.11- Међународни уговори од 3.12.2010. године).

Министарство финансија Републике Србије је ЕБРД-у упутило Писмо о потврди гаранције од 17.1.2020. године у складу са Писмом Европске банке за обнову и развој од 3.1.2020, г. којим банка потврђује продужење расположивости зајма до 30.6.2021. године.

Дана 10.8.2021. године доспевају за плаћање обавезе по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства по наведеном Зајму у укупном износу од 4.691.163,64 ЕУР, и то:

- 4.522.586,22 ЕУР – обавеза по основу главнице,
- 115.764,48 ЕУР – обавеза по основу камате,
- 58.812,94 ЕУР – обавеза по основу провизије на неповучена средства Зајма

Законом о буџету Републике Србије за 2021. годину, на разделу Министарства финансија - Управа за јавни дуг - функција 170 - Трансакције јавног дуга, на економским класификацијама 443 и 613 планирана су средства за плаћање обавеза привредних друштава у области железничког саобраћаја - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које ће бити извршене на терет буџета у 2021. години.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2021. године)
Број: 4/2021-2847-611**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.7.2021. године, донео

О Д Л У К У

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 18.6.2021. године ванредним захтевима за доделу нових траса возова и траса возова са коригованим елементима чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурђан

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса вв [t] | Маса састава [t] | Маса [t] | Дужина воза [m] | Календар саобраћаја | Напомена |
|-------|-----------|---|------------|----------------------|-------------|------------------|----------|-----------------|---------------------|----------|
| 1. | 45771 | Радинац - Мала Крсна | електро | 461 | 120 | 1500 | 1620 | 520 | Према потреби | |
| | | Мала Крсна - Јајинци-парк А - парк Б -Распутница „А“ - Ресник -Пожега | електро | 193 | 89 | 1500 | 1589 | | | |
| | | Пожега - Пријепоље тер.-држ. граница - (Вијело Поље - Вар) | електро | 193 | 89 | 1200 | 1289 | 500 | | |
| 2. | 45773 | Радинац - Лапово, Краљево - Пожега | електро | 461 | 120 | 1400 | 1520 | 520 | Према потреби | |
| | | Лапово - Краљево | дизел | 661 | 112 | 1400 | 1512 | | | |
| | | Пожега - Пријепоље тер.-држ. граница - (Бар) | електро | 193 | 89 | 1200 | 1289 | 500 | | |

| | | | | | | | | | | |
|----|-------|--|---------|-----|-----|------|------|-----|------------------|--|
| 3. | 52191 | Пожаревац – Јајинци-расп. „К1“ - Београд ранж парк А - парк Б- расп „А“ - Пожега | електро | 193 | 89 | 1200 | 1289 | 500 | Према потреби | |
| 4. | 53714 | Бор теретна - Пожаревац | дизел | 664 | 113 | 1200 | 1313 | 473 | Према потреби | |
| 5. | 57943 | Пожаревац - Мала Крсна | електро | 461 | 120 | 1400 | 1520 | 536 | Према потреби | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2021. године)
Број: 4/2021-2847-611**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 23.7.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550-/423 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/423 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 22.7.2021. године поднео ad hoc захтеве за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


 ПРЕДСЕДНИК
 ОДБОРА ДИРЕКТОРА
 др Небојша Шурман

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса друг. лок. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---|------------|----------------------|---------------|---------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------------|
| 1. | 48094 | (Калотина запад) - државна граница-Димитровград | електро | 2 лок. Bulmarket | 250 | | 2300 | 2550 | 530 | 23.7.-27.7.2021. | 173.357,70 | |
| | 58926 | Димитровград-Црвени Крст | дизел | 661 | 112 | 112 | 2300 | 2524 | | | | Друга лок. 661 |
| | | Црвени Крст-Шид | електро | 1141/661 | 112 | 2x112 | 2300 | 2636 | | | | Две друге лок. 1141/661 |
| | 49884 | Шид - државна граница-(Товарник) | електро | ERL cro | 126 | | 2300 | 2426 | | | | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2021. године)
Број: 4/2021-2850-612**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, додељује се на коришћење ад нос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/414 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 18. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2020-1550/414 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ“ ДОО, је дана 26.7.2021. године поднео ад нос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад нос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурман

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија в.в. | Маса в.в (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---------------------------------|------------|-------------|--------------|------------------|-----------------|------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 58928 | Прокупље-Дољевац - Ниш рањжирна | дизел | 648 | 64 | 450 | 514 | 110 | 27.7.-31.7.2021. | 9.406,52 | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2021. године)
Број: 4/2021-2851-612**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**


1. Железничком превознику DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550-423 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 26. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2020-1550/423 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA, је дана 21.7. 2021., 26.7.2021. и 27.7.2021. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом војње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред војње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурган

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса друг лок. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дуж. воза (m) | Календар саобраћаја | Цена гресе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|---|------------|-------------------------|---------------|--------------------|------------------|-----------------|---------------|---------------------|------------------|--------------------------|
| 1. | 47888 | (Калотина запад)- државна граница- Димитровград | електро | 2 лок. Bulmarket | 250 | | 2300 | 2550 | 530 | 27.7.- 31.7.2021. | 173.357,70 | |
| | | Димитровград- Црвени Крст | дизел | 661 | 112 | | 2300 | 2524 | | | | Друга лок. 661 |
| | | Црвени Крст-Шид | електро | 1141/661 | 112 | | 2300 | 2636 | | | | Две друге лок. 1141 /661 |
| | | Шид - државна граница- (Товарник) | електро | ERL cro | 126 | | 2300 | 2426 | | | | |
| 2. | 58929 | Мала Крсна - Мајданпек | дизел | 661 | 112 | | 1300 | 1412 | 530 | 27.7.- 31.7.2021. | 17.376,02 | |
| 3. | 58930 | Мајданпек – Мала Крсна | дизел | 661 | 112 | | 600 | 712 | 530 | 28.7.- 1.8.2021. | 11.494,62 | |
| 4. | 89417 | (Товарник)- државна граница- Шид | електро | ERL cro | 126 | | - | 126 | - | 27.7.- 31.7.2021. | 582,58 | |
| 5. | 47887 | (Товарник) - државна граница- Шид | електро | Лок. EURORAIL LOGISTICS | 126 | | 800 | 926 | 530 | 29.7.- 2.8.2021. | 101.785,27 | |
| | | Шид - Рума | електро | 1141/661 | 112 | | 800 | 912 | | | | |
| | | Рума - Црвени Крст | електро | 1141/661 | 112 | 112 | 800 | 1024 | | | | Друга лок. 1141/ 661 |
| | | Црвени Крст- Димитровград | дизел | 661 | 112 | 112 | 800 | 1024 | | | | |
| | | Димитровград - државна граница - (Калотина запад) | електро | 2 лок. Bulmarket | 250 | | 800 | 1050 | | | | |
| 6. | 89412 | Шид - државна граница- (Товарник) | електро | Лок. EURORAIL LOGISTICS | 126 | | | 126 | | 29.7.- 2.8.2021. | 582,58 | |

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2021. године)
Број: 5/2021-354-147**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.7.2021. године, донела

**О Д Л У К У
О ОСМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ
2021. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2020/2021. ГОДИНУ**

1. У Изјави о мрежи 2021. која важи за ред вожње за 2020/2021 годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2020-270-111 од 8.1.2020. године, Службени гласник „Железнице Србије“ број 1/2020 од 17.1.2020. године):

- на страни 13, у тачки 1.3.1 Прописи Републике Србије, код прописа под називом *Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури*, текст у загради мења се и гласи: „(„Сл. гласник РС”, број 92/20 и 6/21)“ код прописа под називом *Правилник о реду вожње* текст у загради мења се и гласи („Сл. гласник РС“, број 58/19 и 1/20);
- на страни 14, текст тачке 1.3.3 **Акти управљача инфраструктуре** мења се и гласи: „Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре управљача инфраструктуре дати су у Прилогу 2.“
- на страни 27, у тачки 3.3.1 **Географски подаци**, Табела број 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи, замењује се како је дато:

„Табела број 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи

| | |
|--------------------------|------------|
| Укупна дужина мреже | 3 348,1 km |
| Једноколосечне пруге | 3 059,4 km |
| Двоколосечне пруге | 288,7 km |
| Пруге узаног колосека | 22,5 km* |
| Не електрифициране пруге | 2 074,4 km |
| Електрифициране пруге | 1 273,7 km |

*Пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница- (Вишеград)“

- на страни 27, у тачки 3.3.1.1 **Врсте пруга**:
- у првом ставу, текст у загради мења се и гласи: „(„Сл. гласник РС”, бр. 92/20 и 6/21)“
- у делу где су наведене манипулативне пруге са припадајућим бројем пруге, после постојећег текста додаје се текст: „409 Бачка Паланка – Гајдобра“
- на страни 83, у делу Прилози, назив прилога под редним бројем 2. мења се и гласи: „Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре“
- на страни 85, Прилог 2 мења се и гласи: „Прилог 2: **Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре** Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре које примењује ИЖС наведени су у Регистру прописа од значаја за безбедност саобраћаја, односно у тачки 1.3 Интерни општи прописи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја објављен је на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у делу О нама/Библиотека/Правници/Систем управљања безбедношћу/Прилози Пословника система управљања безбедношћу/ Прилог 12.1 Библиотека-Регистар прописа. Линк за преузимање <https://infrazs.rs/izs-osnovni-podaci/biblioteka>
- на страни 122, у Прилогу 3.10 **Објекти за одржавање возних средстава** у првом ставу текст у загради мења се и гласи: „(„Сл. гласник РС”, број 144/20)“
- на страни 126, Прилог 3.11 **Развојни пројекти у железничкој инфраструктури** се замењује новим, како је дато у Прилогу 1. ове одлуке
- на страни 141, у Прилогу 6. **Регистар података о инфраструктури**, на крају табеле додаје се нови ред и текст који гласи: „409 Бачка Паланка - Гајдобра ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ“
- на страни 162, у Прилогу 8 **Преглед перона и уређених површина у службеним местима**, на крају табеле додаје се нови ред и текст који гласи: „409 Бачка Паланка - Гајдобра ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ“
- 2. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs
- 3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
- 4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- измене Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури и доношења Одлуке Одбора директора којом се утврђују дужине грађевинских пруга, идентификациони бројеви железничких пруга и карта дозвољених оптерећења железничких пруга;

- указивања на интерне прописе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који су наведени у Регистру прописа од значаја за безбедност саобраћаја;
- ажурирања Прилога 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури у погледу динамике извођења радова на мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.;
- ажурирања података о инфраструктури који су објављени у Прилогу 6 Регистар података о инфраструктури и Прилогу 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2021. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: број: 5/2020-270-111 од 8.1.2020. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Ђојковић

Прилог 1. Одлуке о осмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред вожње за 2020/2021. годину

Прилог 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

| Р.Б. | Назив Пројекта | | Процењени почетак радова (датум или квартал) | Трајање радова | Начин извођења радова | |
|------|--|---|--|----------------|-----------------------|--|
| 1 | <p>Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Београд Центар - Стара Пазова</p> | Поддеоница Београд Центар (искљ.) - Земун (искљ.) | леви | 5.7.2018. | 21.10.2020. | |
| | | | десни | 21.10.2020. | II квартал 2022. | Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати |
| | | Поддеоница: Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.) | леви | 16.8.2019. | 22.3.2021. | |
| | | | десни | 22.3.2021. | II квартал 2022. | Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати |
| | | Поддеоница Земун (укљ.)- Батајница (искљ.) | десни | 25.11.2020. | II квартал 2022. | Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати |
| | | | леви | 4.11.2019. | 25.11.2020. | |

| | | | | |
|---|--|-------------------|--------------------------|--|
| 2 | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова – Нови Сад | 1.2.2019. | II квартал 2022. | Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ.) – Нови Сад (искљ.) |
| 3 | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица | III квартал 2021. | III квартал 2024. | Прекид саобраћаја на делу пруге Београд – Суботица – државна граница између службених места Нови Сад (искљ.)- Суботица (искључиво) |
| 4 | Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од км 9+896 до км 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна | 15.5.2019. | IV квартал 2021. | Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревацу из смера Велике Планае. |
| 5 | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград | I квартал 2022. | Процена II квартал 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60 са затвором од 100 дана од 1. априла 2023. год. |
| 6 | Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград | II квартал 2022. | Процена II квартал 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем. |
| 7 | Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац) | III квартал 2021. | III квартал 2023. | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60 |
| 8 | Радови на улагању у сопственој режији-ојачање горњег и доњег строја пруге Ниш – Црвени Крст – Зајечар – Прахово пристаниште, деоница Црвени Крст – Зајечар | 25.2.2019. | IV квартал 2021. | Радови се изводе са обуставом саобраћаја возова (осим за сопствене потребе) на релацији Црвени Крст - Зајечар |

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 5. и 7. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш – Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш – Димитровград и обратно).

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2021. године)
Број: 5/2021-355-147**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 28.7.2021. године, донела

**О Д Л У К У
О ДРУГИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ
2022. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2021/2022. ГОДИНУ**

1. У Изјави о мрежи 2022. која важи за ред вожње за 2021/2022. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2021-333-135 од 12.2.2021. године):

- на страни 12, у тачки 1.3.1 Правни оквир,
- у делу Прописи Републике Србије, код прописа под називом *Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури*, текст у загради мења се и гласи: „(„Сл. гласник РС“, број 92/20 и 6/21)“
- у делу Акти управљача инфраструктуре постојећи текст мења се и гласи: „Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре управљача инфраструктуре дати су у Прилогу 2.“
- на страни 21, у тачки 2.3.1 Географски подаци,
- Табела број 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи, замењује се како је дато:

„Табела број 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи

| | |
|--------------------------|------------|
| Укупна дужина мреже | 3 348,1 km |
| Једноколосечне пруге | 3 059,4 km |
| Двоколосечне пруге | 288,7 km |
| Пруге узаног колосека | 22,5 km* |
| Не електрифициране пруге | 2 074,4 km |
| Електрифициране пруге | 1 273,7 km |

*Пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница- (Вишеград)“

- у делу Врете пута у првом ставу, текст у загради мења се и гласи: „(„Сл. гласник РС“, број 92/20 и 6/21)“
- у делу где су наведене манипулативне пруге са припадајућим бројем пруге, после постојећег текста додаје се текст: „409 Бачка Паланка – Гајдобра“
- на страни 80, у делу Прилози, назив прилога под редним бројем 2. мења се и гласи: „Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре“
- на страни 82, Прилог 2 мења се и гласи:

„Прилог 2: Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре

Интерни прописи (акта) и технолошке процедуре које примењује ИЖС наведени су у Регистру прописа од значаја за безбедност саобраћаја, односно у тачки 1.3 Интерни општи прописи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја објављен је на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у делу О нама/Библиотека/Правиници/Систем управљања безбедношћу/Прилози Пословника система управљања безбедношћу/ Прилог 12.1 Библиотека-Регистар прописа.

Линк за преузимање <https://infrazs.rs/izs-osnovni-podaci/biblioteka>

- на страни 111, у Прилогу 3.10 Објекти за одржавање возних средстава у првом ставу текст у загради мења се и гласи: „(„Сл. гласник РС“, број 144/20)“
- на страни 115, Прилог 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури се замењује новим, како је дато у Прилогу 1. ове одлуке
- на страни 129, у Прилогу 6. Регистар података о инфраструктури, на крају табеле додаје се нови ред и текст који гласи: „409 Бачка Паланка - Гајдобра ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ“

- на страни 150 у Прилогу 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима, на крају табеле додаје се нови ред и текст који гласи: „409 Бачка Паланка - Гајдобра ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ“
- 2. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs
- 3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
- 4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- измене Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури и доношења Одлуке Одбора директора којом се утврђују дужине грађевинских пруга, идентификациони бројеви железничких пруга и карта дозвољених оптерећења железничких пруга;
 - указивања на интерне прописе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који су наведени у Регистру прописа од значаја за безбедност саобраћаја;
 - ажурирања Прилога 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури у погледу динамике извођења радова на мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.;
 - ажурирања података о инфраструктури који су објављени у Прилогу 6 Регистар података о инфраструктури и Прилогу 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима;
- и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2022. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2021-333-135 од 12.2.2021. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.



Прилог 1. Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022. за ред вожње за 2021/2022. годину

Прилог 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

| Р.Б. | Назив Пројекта | | Процењени почетак радова (датум или квартал) | Трајање радова | Начин извођења радова | |
|------|--|--|--|------------------|--|--|
| 1. | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Београд Центар - Стара Пазова | леви | 5.7.2018. | 21.10.2020. | | |
| | | Поддеоница | | | | |
| | | Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.) | десни | 21.10.2020. | II квартал 2022. | Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати |
| | | леви | 16.8.2019. | 22.03.2021. | | |
| | | Поддеоница: | | | | |
| | | Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) | десни | 22.3.2021. | II квартал 2022. | Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати |
| | Поддеоница | | | | | |
| | Земун (укљ.)- Батајница (искљ.) | десни | 25.11.2020. | II квартал 2022. | Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати | |
| | | леви | 4.11.2019. | 25.11.2020. | | |

| | | | | |
|----|--|-------------------|---|---|
| 2. | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова – Нови Сад | 1.2.2019. | II квартал 2022 | Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ) – Нови Сад (искљ.) |
| 3. | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Нови Сад – Суботица | III квартал 2021. | III квартал 2024. | Прекид саобраћаја на делу пруге Београд – Суботица – државна граница између службених места Нови Сад (искљ) – Суботица (искључиво) |
| 4. | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград | I квартал 2022. | Процена II квартал 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60 са затвором од 100 дана од 1. априла 2023.год. |
| 5. | Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград | II квартал 2022. | Процена II квартал 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем. |
| 6. | Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац) | III квартал 2021. | III квартал 2023. | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60 |
| 7. | Изградња северне обилазнице око Ниша 1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац 2. Трупале – Црвени Крст 3. Трупале - Ниш ранжирна | III квартал 2022. | Процена је да ће радови бити завршени до III квартала 2024. | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем. |

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 4. и 6. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш – Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш – Димитровград и обратно).

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.7.2021. године)
Број: 5/2021-356-147**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.7.2021. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2021. годину, за период 1.1.2021. године - 30.6.2021. године.
2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2021. - 30.6.2021. године су саставни део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Војован

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2021. године)
Број: 4/2021-2860-613**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21 и 36/21).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2021. године)
Број: 4/2021-2860-613**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20, 22/20, 23/20, 32/20, 37/20, 40/20, 46/20, 47/20, 50/20, 12/21, 13/21, 19/21, 24/21, 25/21, 28/21, 29/21, 31/21 и 36/21), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1. РАНГ

11307 - станица Бачка Топола (Мали Иђош поље) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“, замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

11309 - станица Сента (Ором, Богараш, Ада) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „8“, замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ

11908 - станица Зрењанин 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗОП НОВИ САД 1. РАНГ

30703 - Пружна деоница Гајдобра-Каравуково

- После послова под редним бројем 5 „Руководилац лаком пружном механизацијом“, под редним бројем 6, систематизују се послови „Пружни радник“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2; 1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 6б „Посебни услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „2“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Изводи све радове на текућем и инвестиционом одржавању горњег и доњег строја што подразумева следеће: појединачна замена скретничких делова, шина у колосеку и прагова, регенерација материјала горњег строја, замена и одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава, регулисање колосека и скретница по смеру и нивелети, исправљање ширине колосека и скретница, прекивање колосека и скретница, монтажа и демонтажа колосека и скретница; изводи радове на уређењу колосека и скретница у дтш, решетању, допуни или замени застора са планирањем. врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила. врши каване и уређење косина. одржава путне прелазе, пероне, одвојне и заштитне јаркове, тунеле, подходнике, пропусте, мостове, потпорне и обложне зидове и опрему пруге. врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу. ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1832).“

ОЦ ЗОП ЗРЕЊАНИН 2. РАНГ**31902 - Пружна деоница Кикинда-Чока-Банатско Милошево**

- Код послова под редним бројем 3 „Вођа пружних радова“, у колони 8, Број извршилаца број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП БЕОГРАД 1. РАНГ**ОЦ ЗОП СРЕМСКА МИТРОВИЦА****31203 - Пружна деоница Шид**

- После послова под редним бројем 5 „Руковалац лаком пружном механизацијом“, под редним бројем 6, систематизују се послови „Помоћни радник у деоници“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2;1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Регенерација материјала горњег строја; одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава; прекивање и регенерација демонтираног колосечног материјала; врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила; одржава пероне и заштитне јаркове; врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу; под надзором или у групи ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца. (3919).“

31204 - Пружна деоница Шабац-Ковиљача

- После послова под редним бројем 8 „Возач“, под редним бројем 9, систематизују се послови „Помоћни радник у деоници“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2;1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „2“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Регенерација материјала горњег строја; одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава; прекивање и регенерација демонтираног колосечног материјала; врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила; одржава пероне и заштитне јаркове; врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу; под надзором или у групи ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца. (3919).“

31205 - Деоница за хитне интервенције Сремска Митровица

- После послова под редним бројем 9 „Руковалац грађевинском машином“, под редним бројем 10, систематизују се послови „Помоћни радник - портир“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Основна школа“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „3“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Обезбеђење имовине, круга, стоваришта, магацина, службених просторија, гаража за друмска и шинска возила, објекта, управне зграде ОЦ ЗОП и пумпе за гориво, магацина стоваришне службе у Сремској Митровици; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање ОЦ у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3961).“

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ**31503 - Пружна деоница Прибој-Пријеполје**

- Код послова под редним бројем 3 „Вођа пружних радова“, у колони 8, Број извршилаца број „2“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ**30603 - Пружна деоница Бујановац**

- Код послова под редним бројем 6 „Пружни радник“, у колони 8, Број извршилаца број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 7 „Возач моторног пружног возила“, под редним бројем 8, систематизују се послови „Руковалац грађевинском машином“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „4;3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „грађевинске, машинске и саобраћајне струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Одржава машине у исправном стању за транспорт, нормалан и сталан рад на прузи; обезбеђује машине за време рада и транспорта по сигнално саобраћајним прописима; изводи радове по техничким описима и оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; води потребну евиденцију о раду и одржавању машина; врши чишћење машине, подмазивање, снабдевање горивом и мазивима; обезбеђује резервне делове и погонски материјал; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца. (1877).“

30900 ОЦ ЗОП ПАРАЋИН 1. РАНГ

- После послова под редним бројем 10 „Заменик шефа ОЦ ЗОП 1. ранг“, под редним бројем 11, систематизују се

послови „Главни координатор“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1;6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Грађевинско инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписати: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Израђује план прегледа пруге, пружних постројења и објеката горњег и доњег строја. Врши контролу стања пруге, пружних постројења и објеката визуелним прегледом, прегледом из вучног возила и мерењем сходно важећим прописима. Учествоје у изради плана инвестиционог и редовног одржавања горњег и доњег строја. Врши надзор и пријем радова редовног и инвестиционог одржавања грађевинске инфраструктуре. Организује, руководи и контролише радове на горњем и доњем строју. Врши контролу извршених радова и примене саобраћајно-техничких прописа. Води евиденцију техничке документације. Анализира дијаграме мерних вожњи у циљу утврђивања приоритетних радова. Израђује оперативни план за механизовано одржавање пруга и организовање саобраћаја у зимским условима експлоатације. Израђује документацију за набавку потребног материјала и учествује у набавци. Прикупља податке и организује обезбеђење услова за прелазак на нови ред вожње. Учествоје у раду стручних комисија. Организује школовање радника. Поступа по примедбама унутрашње контроле и инспекције. Обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3773)“.

ОЦ ЗОП ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ

31803 - Пружна деоница Зајечар-Неготин

- Код послова под редним бројем 6 „Пружни радник“, у колони 8, Број извршилаца број „1“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП БЕОГРАД

40121 - ОЈ деоница СС Мала Крсна

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

40176 – ОЈ деоница за одржавање ЕМУ Вуков Споменик

- Код послова под редним бројем 5 „механичар за РП“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП КРАЉЕВО

40511 - ОЈ деоница СС Пожега

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40512 - ОЈ деоница СС Прибој

Послови под редним бројем 5 „Електромеханичар“ бришу се у целости.

40516 - ОЈ деоница СС Краљево

- Код послова под редним бројем 4 „Главни механичар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

40551 - ОЈ деоница КМ Ужице

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“, замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

40552 - ОЈ деоница КМ Пријепоље

- Код послова под редним бројем 4 „Руковалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“, замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА ЕТП НИШ

40614 - Централна СС лабораторија Ниш

- Код послова под редним бројем 2 „Пословођа“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“, замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 4 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“, број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40615 - ОЈ деоница СС Ниш

- Код послова под редним бројем 5 „Електротехничар“ у колони 8 „Број извршилаца“, број „2“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

40616 - ОЈ деоница СС Тэле Кула

- Код послова под редним бројем 4 „Главни механичар“ у колони 8 „Број извршилаца, број „3“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

40634 - ОЈ деоница за РД Ниш

- Послови под редним бројем 4 „Главни механичар“ бришу се у целости.

40653 - ОЈ деоница КМ Лесковац

- Код послова под редним бројем 4 „Руководалац за КМ“ у колони 8 „Број извршилаца, број „1“, замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

40656 - ОЈ деоница за одржавање механизације Ниш

- Код послова под редним бројем 5 „Возач теретног моторног возила“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- Послови под редним бројем 6 „Контролно пријемни орган“ бришу се у целости.

4. СЕКТОР ЗА ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

60604 - Одељење за опште послове

- После послова под редним бројем 4 „Главни координатор за кадровске, административне и архивске послове“, систематизују се послови под редним бројем 5 „Архивар“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1; 4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Врши сортирање архивске грађе по врсти документације; прати рокове прописане Листом категорија регистратурског материјала; припрема документацију за излучивање; по захтеву издаје архивску документацију на реверс или издаје копију архивске документације о чему води евиденцију; прати и примењује прописе који регулишу ову материју; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца (3959).“

60609 - Одељење за радне односе Ужице (Краљево, Косово Поље)

- Код послова под редним бројем 3. „Водећи организатор“ у колони број 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 4. „Виши организатор“ у колони број 8 „Број извршилаца“ број „7“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

5. СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

63004 - Одељење за управљање пројектом брза пруга Београд-Ниш-Прешево-Државна граница и Ниш-Димитровград-Државна граница

- Код послова под редним бројем 1 „Руководилац пројекта од посебног значаја за подсистем инфраструктуре, енергије, контрола управљања и сигнализација“ у колони 8 „Број извршилаца „број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

6. ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

67000 - Управа Центра за безбедност

- После послова под редним бројем 8 „ Помоћник директора за сарадњу на изради идејних решења техничких система заштите“ систематизују се послови под редним бројем 9 „Саветник директора Центра“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2.“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати и примењује прописе и упутства из делокруга рада Центра; учествује у раду комисија, радних тела и група; предлаже мере за побољшање рада и унапређење пословања центра; обавља и друге послове по налогу директора центра.(3960)“

7. ЦЕНТАР ЗА ПОСЛОВЕ ПОМОЋНОГ ВОЗА

90100 – ОЈ за послове помоћног воза Београд

- Код послова под редним бројем 8 „Електромеханичар“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“, замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2021. године)
Број: 4/2021-2861-613**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550-420 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/420 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, је дана 29.7.2021. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. (t) | Маса састава (t) | Укупна маса (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомена |
|-------|-----------|--|------------|----------------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------|----------|
| 1. | 78400 | Земун - Панчево Главна ст. | електро | 441 | 80 | 258 | 338 | 103 | 2.8.- 6.8.2021. | 24.186,69 | |
| | | Панчево Главна ст - Орловат стај.- Нови Сад ранж - Богојево - Сомбор | дизел | 666 | 122 | 258 | 380 | | | | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2021. године)
Број: 4/2021-2862-613**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад нос трасе**

1. Превознику „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, додељују се на коришћење ад нос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/414 од 23.11.2020. године и сматра се Анексом 19. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/414 дана 23.11.2020. године.

Након закључења предметног Уговора, превозник „KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO, је дана 29.7.2021. године поднео ад нос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад нос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2021. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлак

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса вучног возила (t) | Укупна маса (t) | Дужина (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|-------|-----------|--|------------|----------------------|------------------------|-----------------|------------|---------------------|------------------|--------------------------------------|
| 1. | 58801 | Лапово-Баточина | дизел | 647 | 72 | 772 | 530 | 31.7.-4.8.2021. | 5.490,63 | |
| 2. | 58900 | Баточина-Лапово | дизел | 647 | 72 | 2372 | 530 | 2.8.-6.8.2021. | 122.712,44 | У саставу Лок.647 потисак по потреби |
| | | Лапово - Панчево Главна станица | електро | 185 | 84 | 2456 | | | | У саставу Лок.647 потисак |
| | | Панчево Главна станица - Нови Сад ранжирна-Наумовићево | дизел | 667/664 | 116 | 2488 | | | | |

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2021. године)
Број: 4/2021-2863-613**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донео

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, додељују се трасе возова са коригованим елементима, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 9. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, и доставе га менаџеру за правне и корпоративне послове на потпис.

3. Задужује се менаџер за правне и корпоративне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 944/2020 од 23.12.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Железнички превозник **DOO „А.В. PREVOZ“ SUBOTICA**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за корекцију постојећих и доделу нових траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2020/2021 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2021. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
др Небојша Шурлап

Прилог 1

| Р. б. | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија вучног возила | Маса в.в. [t] | Маса друг. лок. [t] | Маса састава воза [t] | Маса укупна [t] | Дужина воза [m] | Календар саобр. | Напомена |
|-------|-----------|--------------------------------|------------|----------------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|
| 1. | 52866 | Баточина - Лапово - Мала Крсна | дизел | 661 | 112 | 112 | 1300 | 1524 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| 2. | 52867 | Мала Крсна-Лапово - Баточина | дизел | 661 | 112 | 112 | 600 | 824 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| 3. | 52882 | Баточина - Лапово | дизел | 661 | 112 | 112 | 1300 | 1524 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| | | Лапово - Београд ранжирна А | електро | 1141 | 80 | 112 | 1300 | 1492 | | | |
| 4. | 52883 | Београд ранжирна Б - Лапово | електро | 1141 | 80 | 112 | 600 | 792 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| | | Лапово - Баточина | дизел | 661 | 112 | 112 | 600 | 824 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------------------------------|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|---------------|-----------------------------|
| 5. | 52884 | Краљево - Лапово - Мала Крсна | дизел | 661 | 112 | 112 | 1300 | 1524 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| 6. | 52885 | Мала Крсна - Лапово - Краљево | дизел | 661 | 112 | 112 | 550 | 774 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| 7. | 52740 | Мајданпек - Мала Крсна | дизел | 661 | 112 | 112 | 550 | 774 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| 8. | 52741 | Мала Крсна - Мајданпек | дизел | 661 | 112 | 112 | 1400 | 1624 | 530 | Према потреби | Друга лок. у саставу је 661 |
| 9. | 71706 | Мајданпек - Мала Крсна | дизел | 661 | 112 | 112 | | 224 | | Према потреби | Друга лок. је 661 |
| 10. | 71707 | Мала Крсна - Мајданпек | дизел | 661 | 112 | 112 | | 224 | | Према потреби | Друга лок. је 661 |

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 21.5.2021. године)
Број: 5/2021-148-74**

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је на седници одржаној 21.5.2021. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Програм о изменама и допунама програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. за 2021. годину.
2. Програм о изменама и допунама програма пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. за 2021. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Закључком Владе РС 05 Број: 401-4130/2021 од 12. маја 2021. године усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго“ а.д. за 2021. годину и опредељена су средства у износу од 380 милиона динара за отклањање штетних последица проузрокованих епидемијом заразне болести COVID-19 у 2020. години.

Додељена средства „Србија Карго“ а.д. користеће за рефундирање трошкова у пословању: делом за трошкове за зараде запослених, а делом за остале пословне расходе у редовном пословању.

На основу изложеног, донета је одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Билјана Ђорђевић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.7.2021. године)
Број: 5/2021-155-76**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 28.7.2021. године, донела

О Д Л У К У

о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.-30.6.2021. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.-30.6.2021. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Билјана Ђорђевић

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 26.7.2021. године)
Број: 1930/2021-219-80**

На основу чл. 53, 55, 64, 65. и 192. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-др. пропис), члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 10/19-пречишћен текст), чл. 13. и 14. Колективног уговора за „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије”, број 8/21), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је, на седници одржаној 26.7.2021. године донео

**О Д Л У К У
о распореду радног времена**

Код послодавца „Железнице Србије“ ад радно време запосленог износи 40 часова у радној недељи, од понедељка до петка.

Дневно радно време запосленог износи осам часова, и почиње у 8,00 часова и завршава се у 16,00 часова.

Изузетно, од ст. 1. и 2. ове одлуке, када природа посла и организација рада то захтева, радну недељу и распоред радног времена послодавац може да организује на други начин, о чему ће се донети одговарајућа одлука.

Запослени имају право на одмор у току дневног рада у трајању од 30 минута. Одмор у току дневног рада не може да се користи на почетку и на крају радног времена.


На захтев послодавца запослени је дужан да ради дуже од пуног радног времена у случају више силе, изненадног повећања обима посла и у другим случајевима када је неопходно да се у одређеном року заврши посао који није планиран (у даљем тексту: прековремени рад).

Прековремени рад не може да траје дуже од осам часова недељно.

Запослени не може да ради дуже од 12 часова дневно укључујући и прековремени рад.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Одлуку објавити и на огласним таблама Друштва, Београд, Немањина 6 (улаз III и IV) и web страници „Железници Србије“ ад.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Председник Одбора директора
 Милош Јанковић
 Милош Јанковић, мастер машинер
 Свободан Јеленковић, директор

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2021. године)
Број: 10-4/2021-1-1**

На основу чл. 21. и 22. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије”, број 10/19-пречишћен текст) и Закључка Владе 24 Број: 119-6003/2021 од 24. јуна 2021. године, Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донела

О Д Л У К У

Конституише се Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, у саставу који је одређен Закључком Владе 24 Број: 119-6003/2021 од 24. јуна 2021. године:

- 1) Бранислав Поповић, дипл. инжењер архитектуре из Београда,
- 2) Саша Роквић, дипл. економиста из Београда,
- 3) Филип Ивановић, инжењер информатике-програмер из Београда,
- 4) проф. др Енвер Гицић, доктор економских наука из Новог Пазара,
- 5) Зоран Анђелковић, професор цивилне одбране из Београда.

Овлашћења председника Скупштине вршиће Бранислав Поповић.
Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2021. године)
Број: 10-4/2021-3-1**

На основу члана 25. тачка 5) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донела

О Д Л У К У
**о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих
активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад
за период јануар-јун 2021. године**

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2021. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2021. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/16) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 36/16).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2021. године)
Број: 10-4/2021-6-1**

На основу члана 32, а у вези са чланом 264. Закона о здравственој заштити („Службени гласник РС“, број 25/19), члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, у функцији Оснивача Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ је, на седници одржаној 29.7.2021. године, донела

О Д Л У К У
**о изменама Оснивачког акта
Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“**

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком врши се измена оснивачког акта Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ је основан Одлуком о оснивању бр. 3187/90-85 од 15.8.1990. године и бр. 410/92-142 од 28.9.1992. године.

Под изменом оснивачког акта из става 1. овог члана подразумева се усклађивање тог оснивачког акта са законом којим се уређује здравствена заштита.

Члан 2.

Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ (у даљем тексту: Завод), уписан у регистар Трговинског суда у Београду, ознака и број Решења I Fi 83/07 од 5.3.2007. године, под матичним бројем 07065191, наставља да послује у складу са законом којим се уређује здравствена заштита и овом одлуком.

Члан 3.

Завод из члана 1. ове одлуке послује под називом Завод за здравствену заштиту радника “Железнице Србије”. Седиште Завода је у Београду, ул. Савска 23.

Члан 4.

Завод има печат и штамбиљ.

Изглед и садржај печата и штамбиља утврђује се Статутом Завода, у складу са законом.

Садржај печата и штамбиља исписује се на српском језику, ћириличним писмом.

Члан 5.

Завод је здравствена установа примарног нивоа здравствене заштите у којој се обавља здравствена заштита и очување здравља запослених у безбедној и здравој средини, обављањем делатности медицине рада.

У Заводу се обавља превентивна и куративна здравствена делатност из области опште медицине, стоматологије, гинекологије, као и специјалистичко - консултативна делатност.

Делатност Завода према Закону о класификацији делатности и Уредби о класификацији делатности је:

86.21 Општа медицинска пракса

86.22 Специјалистичка медицинска пракса

86.23 Стоматолошка пракса

86.90 Остала здравствена заштита

32.50 Израда вештачких зуба, протеза и протетичког прибора у зубарским лабораторијама

47.73 Трговина на мало фармацеутским производима у специјализованим продавницама - апотекама

56.10 Делатност ресторана и покретних угоститељских објеката

У оквиру своје делатности Завод спроводи:

- 1) Заштиту и унапређење здравља, спречавање и рано откривање болести, лечење и рехабилитацију болесних и повређених;
- 2) Превентивну здравствену заштиту групација становништва изложених повећаном ризику обољевања и осталих становника, у складу посебним програмом превентивне здравствене заштите;
- 3) Здравствено васпитање и саветовање за очување и унапређење здравља;
- 4) Спречавање, откривање и лечење болести уста и зуба;
- 5) Фармацеутску здравствену делатност;
- 6) Специјалистичко - консултативну делатност у циљу лечења и рехабилитације, и пружа превентивне, дијагностичке, терапијске и рехабилитационе здравствене услуге из следећих области здравствене заштите, специјалности и одговарајућих ужих специјалности, и то:
 - Интерне медицине са кардиологијом, гастроентерологијом, реуматологијом и ендокринологијом;
 - Радиолошке, ултразвучне, магнетно резонантне, клиничко биохемијске, микробиолошке и друге дијагностике;
 - Психијатрије;
 - Неурологије;
 - Офталмологије;
 - Оториноларингологије са аудиологијом;
 - Гинекологије;
 - Пнеумофтизиологије;
 - Епидемиологије;
 - Физикалне медицине и рехабилитације;
 - Хигијене;
 - Опште хирургије;

- Дерматовенерологије;
- Спортске медицине.

7) Програма здравствене заштите запослених, у оквиру кога:

- Прати и проучава здравствено стање запослених на пословима организовања, регулисања и обављања железничког саобраћаја, као и здравствено стање запослених на радним местима са посебним условима рада, ради оцене њихове радне способности и у друге сврхе;
 - Учествује у идентификацији и процени ризика на радном месту и радној околини приликом израде акта о процени ризика;
 - Упознаје запослене са ризицима по здравље који су повезани са њиховим радом и обавља послове оспособљавања запослених за пружање прве помоћи;
 - Обавља превентивна и периодична испитивања физичко - хемијских штетности (изузев јонизујућег зрачења), осветљења, микроклиме и биолошке штетности у радној околини,
 - Уређује и испитује узроке настанка професионалних обољења и болести у вези са радом;
 - Оцењује и утврђује посебне здравствене способности које морају да испуњавају запослени за обављање одређених послова на радном месту са повећаним ризиком или за употребу, односно руковање одређеном опремом за рад;
 - Врши претходне и периодичне лекарске прегледе запослених на радним местима са повећаним ризиком и издаје извештаје о лекарским прегледима у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду и безбедности запослених у железничком саобраћају;
 - Учествује у организовању прве помоћи, спашавању и евакуацији у случају повређивања запослених или хаварије;
 - Даје савете послодавцу при избору другог одговарајућег посла према здравственој способности запосленог;
 - Саветује послодавца у избору и тестирању нових средстава за рад, опасних материја и средстава и опреме за личну заштиту на раду, са здравственог аспекта;
 - Учествује у анализи повреда на раду, професионалних обољења и болести у вези са радом;
 - Обавља тзв. предрадне прегледе запослених чији рад је непосредно везан за безбедност железничког саобраћаја;
 - Врши хигијенско - епидемиолошку заштиту, обавља послове дезинфекције, дезинсекције и дератизације у железничким покретним и непокретним објектима;
 - Врши хемијске и бактериолошке анализе узорака пијаћих и отпадних вода у железничким објектима дуж пруге;
 - Обавља психолошке прегледе запослених који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја;
 - Врши послове из домена социјалног радника и психолога на радним местима и у породици запослених, у тимском раду;
- 8) Обавља послове епидемиолошко – санитарне заштите;
- 9) Бави се научно – истраживачким радом и издавањем повремених стручних публикација;
- 10) Обавља и друге послове који су у функцији остваривања претежне делатности у складу са законом.

Члан 6.

Завод је здравствена установа са својством правног лица.

Завод послује средствима у јавној својини Републике Србије.

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 46-5137/2009 од 20. августа 2009. године и Споразумом о уделу државне својине у средствима која користи Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије”, из Београда, овереног у II општинском суду у Београду, II/3 Ов. бр. 1779/09 од 2.9.2009. године је утврђено да удео државне својине у средствима које користи Завод износи 100 %, односно да су средства која користи Завод у целини у државној својини, а оснивачка, односно управљачка права задржава оснивач Јавно предузеће „Железнице Србије”, које је Одлуком Владе Републике Србије 05 број 023-3200/2011 од 26. маја 2011. године променило правну форму из правне форме јавног предузећа у правну форму затвореног акционарског друштва и данас послује под пуним пословним именом „Железнице Србије” акционарско друштво, Београд, матични број 20038284, Београд, Немањина 6 (у даљем тексту: Оснивач).

Трговински суд у Београд, решењем I Фи. број 567/09 уписао је у судски регистар, у рег. ул. број 5-568-00 податке: Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије”, Београд, Савска 23, извршио је промену власништва друштвеног капитала, тако да је уписано да је укупан основни капитал Завода у државној својини и износи 140.949.000,00 динара на дан 31. децембра 1999. године и 10.000.000,00 динара на дан 7. новембра 2006. године. Оснивачка, односно управљачка права задржава ЈП “Железнице Србије”.

ОРГАНИ ЗАВОДА

Члан 7.

Органи Завода су: Директор, Управни одбор и Надзорни одбор.

Завод може имати и заменика директора, који замењује директора ако је директор одсутан или спречен да обавља послове директора, а који се именује и разрешава под условима, на начин и по поступку који је прописан за именовање и разрешење директора Завода, утврђених законом којим се уређује здравствена заштита и овом одлуком.

Ако директор Завода није здравствене струке, Завод мора имати заменика директора здравствене струке. Директора, заменика директора, председника и чланове Управног одбора и председника и чланове Надзорног одбора Завода именује и разрешава Оснивач.

Органи Завода из става 1. овог члана именују се најкасније у року од три месеца од дана истека мандата претходних органа.

Директор

Члан 8.

Директора Завода именује и разрешава Оснивач.

Директор Завода:

1. представља и заступа Завод;
2. организује рад и руководи процесом рада Завода;
3. одговоран је за законитост рада Завода, у складу са законом;
4. подноси Управном одбору и Надзорном одбору писмени тромесечни извештај о преузетим финансијским обавезама о извршењу финансијског плана;
5. подноси Управном одбору писмени шестомесечни извештај о пословању Завода;
6. присуствује седницама и учествује у раду Управног одбора Завода, без права одлучивања;
7. обавља и друге послове, у складу са законом којим се уређује здравствена заштита и Статутом.

За стручно-медицински рад Завода, ако директор нема завршене интегрисане академске студије здравствене струке, одговоран је заменик директора.

Члан 9.

За директора Завода може бити именовано лице које:

1. је доктор медицине, доктор денталне медицине, магистар фармације, односно магистар фармације-медицински биохемичар или има високо образовање из области правних, економских, односно организационих наука, на академским мастер студијама, у складу са законом којим се уређује високо образовање,
2. има завршену акредитовану едукацију из области здравственог менаџмента,
3. има најмање пет година радног искуства као руководилац здравствене установе, односно руководилац организационе јединице у здравственој установи,
4. није осуђивано, односно против којег се не води истрага, односно против којег није подигнута оптужница за кривично дело утврђено законом којим се уређује организација и надлежност државних органа у сузбијању организованог криминала, корупције и других посебно тешких кривичних дела, односно које није правноснажном судском одлуком осуђивано за умишљајно кривично дело на казну затвора од шест месеци или тежу казну, нити за кривично дело против здравља људи, односно којем није правноснажном судском одлуком изречена мера безбедности у складу са Кривичним закоником, и то: обавезно психијатријско лечење и чување у здравственој установи, обавезно психијатријско лечење на слободи, обавезно лечење наркомана, обавезно лечење алкохоличара, односно забрана вршења позива, делатности и дужности због којег не може обављати дужност директора,
5. није члан органа политичке странке,
6. испуњава и друге услове предвиђене статутом Завода.

Ако је за директора Завода именовано лице са високим образовањем из области правних, економских, односно организационих наука, заменик директора мора бити доктор медицине, доктор денталне медицине, магистар фармације, односно магистар фармације-медицински биохемичар који има најмање пет година радног искуства као руководилац здравствене установе, односно руководилац организационе јединице у здравственој установи.

Поред услова из ст. 1. и 2. овог члана, лице које се именује за директора, односно заменика директора Завода треба да испуњава и услов да је здравствени радник који има завршену специјализацију у складу са Законом.

Члан 10.

Директор Завода именује се на основу јавног конкурса, који расписује Управни одбор Завода, у складу са Статутом Завода.

На основу предлога Управног одбора, Оснивач је дужан да изабере кандидата са ранг листе у року од десет радних дана од дана достављања предлога, кога одлуком именује за директора Завода.

Директор Завода именује се на период од четири године и може бити поново именован.

Мандат директора рачуна се од дана ступања на дужност.

Члан 11.

Ако Управни одбор Завода не изврши избор кандидата за директора Завода, односно ако оснивач Завода не именује

директора Завода, у складу са одредбама Статута, као и у случају када дужност директора престане пре истека мандата, док се на спроведе конкурс за директора, Оснивач ће именовати вршиоца дужности директора на период не дужи од шест месеци, који може имати само један мандат.

Услови за избор, права, обавезе и одговорности директора Завода, односе се и на вршиоца дужности директора Завода.

Члан 12.

Дужност директора Завода престаје истеком мандата и разрешењем.

Оснивач разрешава директора Завода пре истека мандата из разлога утврђених Законом и Статутом Завода.

Управни и Надзорни одбор Завода

Члан 13.

Управни одбор има три члана, од којих је један члан из Завода, а два члана су представници Оснивача.

Управни одбор се именује на период од четири године.

Мандат свих чланова Управног одбора престаје истеком мандата Управног одбора, без обзира на промене појединих чланова Управног одбора.

Лице може бити члан Управног одбора највише у два мандата.

Члан 14.

Управни одбор Завода:

- 1) доноси статут Завода, уз сагласност Оснивача;
- 2) доноси друге опште акте Завода, у складу са законом;
- 3) одлучује о пословању Завода;
- 4) доноси програм рада и развоја Завода;
- 5) доноси финансијски план Завода;
- 6) усваја годишњи финансијски извештај Завода, у складу са законом;
- 7) усваја годишњи извештај о попису имовине и обавеза;
- 8) даје сагласност на завршни рачун Завода;
- 9) усваја годишњи извештај о раду и пословању Завода;
- 10) одлучује о коришћењу средстава Завода, у складу са законом;
- 11) у случају губитка у пословању Завода без одлагања обавештава Оснивача;
- 12) расписује јавни конкурс и спроводи поступак избора кандидата за Директора Завода;
- 13) обавља и друге послове утврђене законом и статутом Завода.

Управни одбор одлучује ако је присутно више од половине чланова Управног одбора, односно доноси одлуке већином гласова од укупног броја чланова.

Члан 15.

Надзорни одбор има три члана, од којих је један члан из Завода, а два члана су представници Оснивача.

Надзорни одбор Завода именује се на период од четири године.

Мандат свих чланова Надзорног одбора престаје истеком мандата Надзорног одбора, без обзира на промене појединих чланова Надзорног одбора.

Лице може бити члан Надзорног одбора највише у два мандата.

Члан 16.

Надзорни одбор обавља надзор над радом и пословањем Завода.

Надзорни одбор одлучује ако је присутно више од половине чланова Надзорног одбора и доноси одлуке већином гласова од укупног броја чланова.

Надзорни одбор подноси Оснивачу извештај о свом раду, најмање два пута годишње.

Извештај из става 3. овог члана обухвата извештај о надзору над радом директора и Управног одбора Завода, који укључује реализацију финансијског плана на основу годишњег финансијског извештаја Завода, завршни рачун Завода, годишњи извештај о раду и пословању Завода, извештај о коришћењу средстава Завода у складу са законом, као и друга питања која су од значаја за финансијску одрживост Завода.

Члан 17.

Чланове Управног и Надзорног одбора из Завода, Оснивач именује на предлог Стручног савета Завода, уз претходно прибављено мишљење репрезентативних синдиката у Заводу.

За члана Управног и Надзорног одбора може бити именовано лице које:

- 1) је доктор медицине, доктор денталне медицине, магистар фармације, односно магистар фармације, односно магистар фармације-медицински биохемичар или има високо образовање из области правних, економских, односно организационих наука, на академским мастер студијама, у складу са законом којим се уређује високо образовање и најмање пет година радног искуства на пословима у области здравства, права, економије, односно организационих наука,
- 2) није осуђивано, односно против којег се не води истрага, односно против којег није подигнута оптужница за кривично дело утврђено законом којим се уређује организација и надлежност државних органа у сузбијању организованог криминала, корупције и других посебно тешких кривичних дела, односно које није правоснажном судском одлуком осуђивано за умишљајно кривично дело на казну затвора од шест месеци или тежу казну, нити за кривично дело против здравља људи, односно којем није правоснажном судском одлуком изречена мера безбедности у складу са Кривичним закоником, и то: обавезно психијатријско лечење и чување у здравственој установи, обавезно психијатријско лечење на слободи, обавезно лечење наркомана, обавезно лечење алкохоличара, односно забрана вршења позива, делатности и дужности због које не може обављати дужност члана управног, односно надзорног одбора,
- 3) није члан органа политичке странке,
- 4) испуњава и друге услове предвиђене статутом Завода.

Дужност члана Управног и Надзорног одбора престаје истеком мандата и разрешењем.

Оснивач Завода разрешава члана Управног и Надзорног одбора пре истека мандата из разлога утврђених законом или статутом Завода.

Стручни органи

Члан 18.

Стручни органи Завода су:

1. стручни савет;
2. стручни колегијум;
3. етички одбор и
4. комисија за унапређење квалитета здравствене заштите.

Надлежност, овлашћења, задаци, начин рада, именовање и број чланова стручних органа Завода из става 1. овог члана уређује се Статутом Завода, у складу са законом којим се уређује здравствена заштита.

СТАТУТ ЗАВОДА

Члан 19.

Завод има Статут којим се уређује делатност, унутрашња организација, управљање, пословање, критеријуми за именовање и разрешење директора, заменика директора, као и друга питања од значаја за рад Завода.

МЕЂУСОБНИ ОДНОСИ ОСНИВАЧА И ЗАВОДА

Члан 20.

Оснивач даје сагласност:

- на Статут Завода;
- статусне промене;
- промену седишта и пословног имена Завода;
- промену делатности Завода;
- друге акте, у складу са законом и другим прописима.

ФИНАНСИРАЊЕ ЗАВОДА

Члан 21.

Завод стиче средства за рад од:

- Републичког фонда за здравствено осигурање на основу закљученог уговора о пружању здравствене заштите, у складу са законом којим се уређује здравствено осигурање;
- на основу уговора које закључи за пружање услуга специфичне здравствене заштите железничким и другим привредним друштвима;
- пружања здравствених услуга на основу уговора закључених са правним лицима и по основу пружања здравствених услуга физичким лицима.

Завод може да стиче средства за рад и од:

- наплате услуга вештачења, која обављају запослени Завода који су изабрани за вештаке за поједине области;
- издавања у закуп слободних капацитета (простора и опреме) у којима се обавља здравствена делатност, по завршетку сменског рада и по посебном распореду рада;
- легата, донација, спонзорства, поклона, завештања и др.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 22.

Статут Завода ускладиће се са одредбама ове одлуке најкасније у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 23.

На питања која нису уређена овом одлуком непосредно се примењују прописи којим се уређује здравствена заштита.

Члан 24.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, осим одредбе члана 9. став 1. тачка 2, која се примењује истеком 36 месеци од дана ступања на снагу Закона о здравственој заштити.

Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 28.6.2021. године)
Број: 1930/2021-211-79**

На основу члана 81. Закона о буџетском систему („Сл. гласник РС”, бр. 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13 - испр., 108/13, 142/14, 68/15 - др.закон, 103/15, 99/16, 113/17, 95/18 и 31/19), члана 10. Правилника о заједничким критеријумима и стандардима за успостављање, функционисање и извештавање о систему финансијског управљања и контроле у јавном сектору („Сл. гласник РС”, бр. 99/11 и 106/13) и члана 36. Статута „Железнице Србије” акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије”, број 10/19-пречишћени текст), Одбор директора „Железнице Србије” акционарско друштво Београд је, на седници одржаној 28.6.2021. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Акциони план за увођење финансијског управљања и контроле за 2021. годину за „Железнице Србије” акционарско друштво, Београд.
2. Акциони план из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.


О б р а з л о ж е њ е

Одлуком Одбора директора „Железнице Србије” акционарско друштво, Београд, број 1/2021-706 од 28.5.2021. године, образована је Радна групе ради успостављања система финансијског управљања и контроле у „Железнице Србије” акционарско друштво, Београд.

Радна група за увођење и развој система финансијског управљања и контроле има задатак да организационо успостави концепт за увођење и развој система финансијског управљања и контроле, као свеобухватни систем интерних контрола, који се спроводи политикама, процедурама и активностима, а који ће обезбедити разумно уверавање да ће се циљеви „Железнице Србије” акционарско друштво, Београд остварити кроз: пословање у складу са прописима, интерним актима и уговорима, реалност и интегритет финансијских и пословних извештаја, добро финансијско управљање и заштиту средстава и података.

У складу са задацима Радне групе, сачињен је предлог Акционог плана финансијског управљања и контроле за 2021. годину.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДНОР ДИРЕКТОРА

Милош Јефтовић
Милош Јефтовић, магистар инжењер
У. Јефтовић
Светлана Јефтовић-Бурчић, магистар правних наука

Садржај

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

| | |
|---|-------|
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.7.2021. године) | 1-2 |
| Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд | 4 |
| Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице, камате и провизије на неповучена средства зајма (Члан II - Главни услови зајма) | 10 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.7.2021. године) | 11-12 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.7.2021. године) | 13-14 |
| Одлука о осмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за Ред вожње за 2020/2021. годину | 15 |
| Одлука о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2022. за Ред вожње за 2021/2022. годину | 20 |
| Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.7.2021. године) | 24 |
| Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд | 25 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.7.2021. године) | 29-31 |

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

| | |
|---|----|
| Одлука Скупштине „Србија Карго“ а.д. (од 21.5.2021. године) | 33 |
| Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања “Србија Карго” а.д. за период 1.1.-30.6.2021. године | 33 |

„Железнице Србије“ акционарско друштво

| | |
|--|----|
| Одлука о распореду радног времена | 34 |
| Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 29.7.2021. године) | 34 |
| Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2021. године | 35 |
| Одлука о изменама Оснивачког акта Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ | 35 |
| Одлука Одбора директора „Железнице Србије“ ад (од 28.6.2021. године) | 41 |

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP“ DOO BEOGRAD